ЛАУРЕАТ ВСЕРОССИЙСКОГО КОНКУРСА «УЧИТЕЛЬ ГОДА РОССИИ» 2019Г.

ПОБЕДИТЕЛЬ КОНКУРСА «УЧИТЕЛЬ БУДУЩЕГО» УРФО 2020Г.







# ЖИЗНЕННЫЕ ВОПРОСЫ КАК СПОСОБ ПОГРУЖЕНИЯ В ФИЗИЧЕСКИЕ ПРОЦЕССЫ

СТАРШИЙ ПРЕПОДАВАТЕЛЬ ЦНПП ТОГИРРО

ЕРОХИН ВИТАЛИЙ ВИКТОРОВИЧ









## ЗАДАНИЕ СО ЗВЁЗДОЧКОЙ ОТ РОМЫ











# ЗАДАНИЕ СО ЗВЁЗДОЧКОЙ ОТ РОМЫ

















## ЗАДАНИЕ СО ЗВЁЗДОЧКОЙ ОТ РОМЫ

















### ВОПРОСЫ ОТ ПЛЕМЯННИКА

- 1. Почему облака не падают на землю?
- 2. Как большой и тяжёлый самолёт отрывается от земли?
- 3. Из чего сделана пластмасса?
- 4. Почему раскаты грома звучат после вспышки молнии?
- 5. Почему астероиды сгорают в атмосфере?
- 6. Сколько лететь до Солнца?
- 7. Почему нельзя погрузиться на дно Марианской впадины?
- 8. Почему металлические гигантские судна не тонут?
- 9. В чем разница аккумулятора телефона и машины?
- 10. Что такое северное сияние?
- 11.3ачем рыбе нужен плавательный пузырь?

...

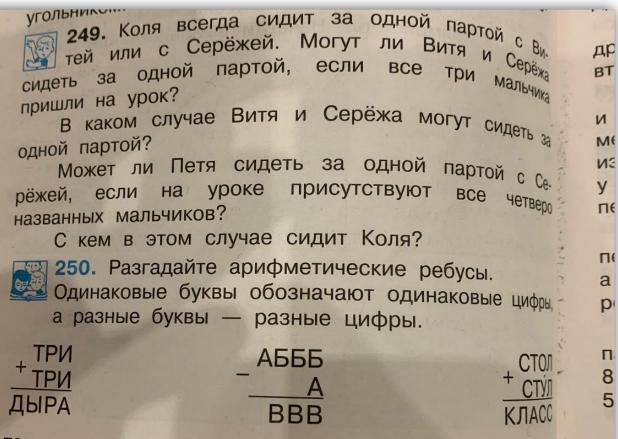


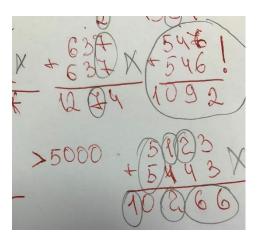




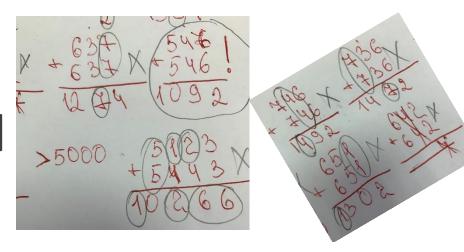
## ЗАДАНИЕ СО ЗВЁЗДОЧКОЙ ОТ ВЛАДА

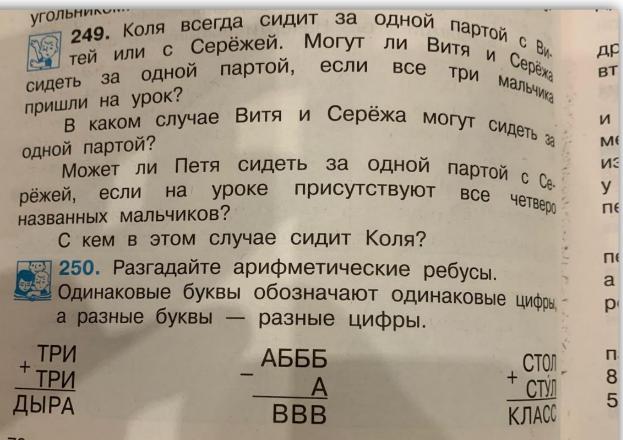
249. Коля всегда сидит за одной партой с витей или с Серёжей. Могут ли Витя и Серёжа сидеть за одной партой, если все три мальчика пришли на урок?  В каком случае Витя и Серёжа могут сидеть за одной партой?  Может ли Петя сидеть за одной партой с серёжей, если на уроке присутствуют все четверо названных мальчиков?  С кем в этом случае сидит Коля?	ДР ВТ И М6 И3 У П6
Одинаковые буквы обозначают одинаковые цифры а разные буквы — разные цифры.	a p
ТРИ	п 8 5
10	

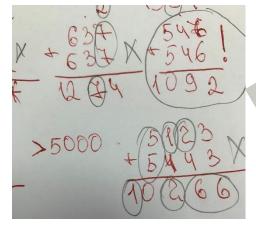


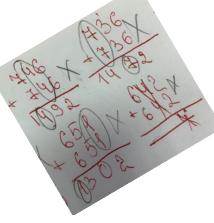


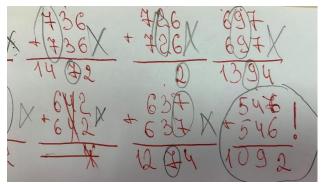
249. Коля всегда сидит за одной партой с вы тей или с Серёжей. Могут ли Витя и Серёжа сидеть за одной партой, если все три мальчика пришли на урок?  В каком случае Витя и Серёжа могут сидеть за одной партой?  Может ли Петя сидеть за одной партой с серёжей, если на уроке присутствуют все четверо названных мальчиков?  С кем в этом случае сидит Коля?  250. Разгадайте арифметические ребусы. Одинаковые буквы обозначают одинаковые цифры а разные буквы — разные цифры.	др вт и ме из у пе
ТРИ	п 8 5

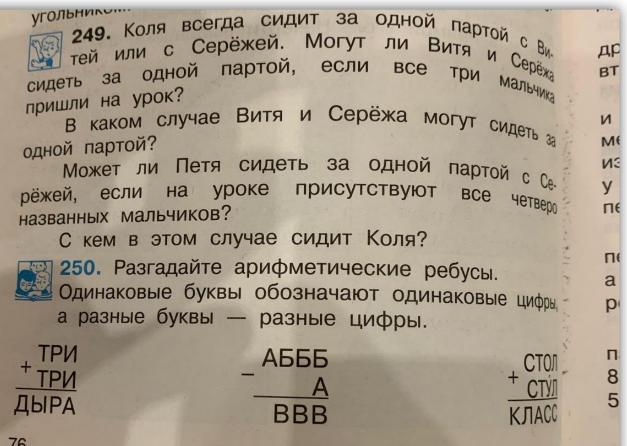


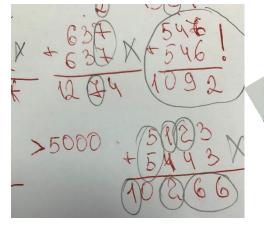


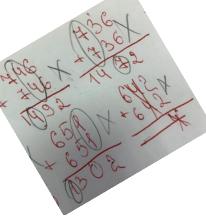


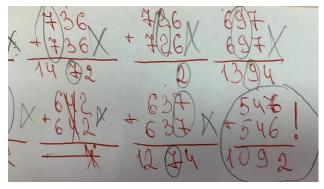


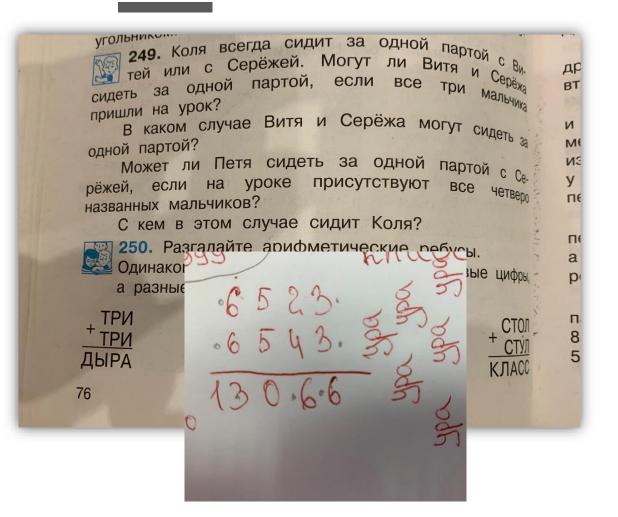


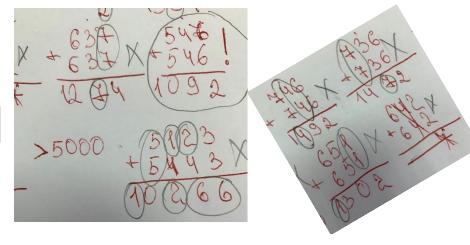


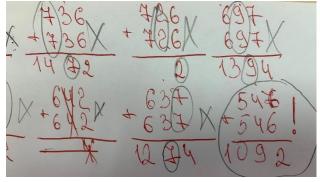


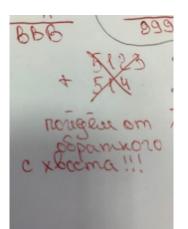


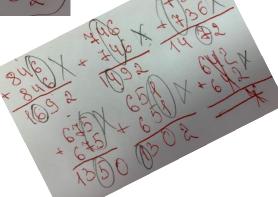










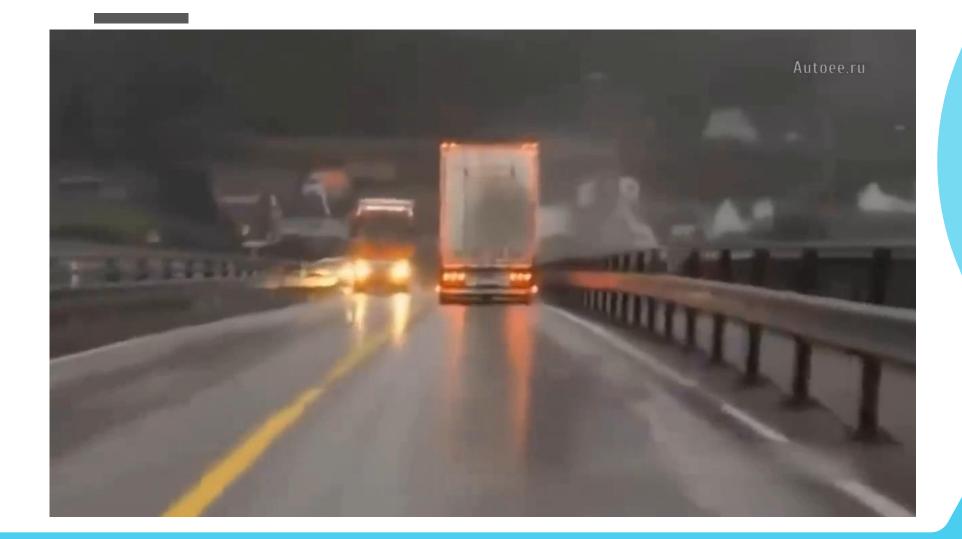








## ПОЧЕМУ???





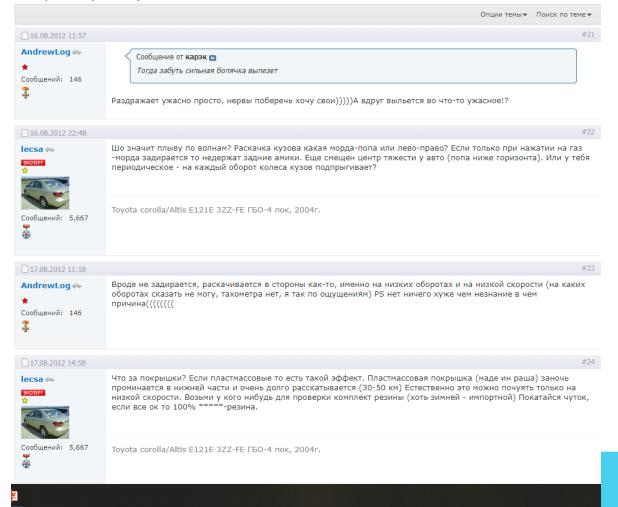




### ОТВЕТЫ В ПОИСКОВИКЕ

Проблемный узел	Причина	Когда проявляется	Дополнительные признаки
Сайлентблоки стабилизаторов поперечной устойчивости, рычагов, амортизаторов и т.д	<ul><li>Разрушение эластичных втулок</li><li>Ослабление крепежа</li></ul>	<ul> <li>При поворотах</li> <li>На неровной дороге</li> <li>При перестроении, сильном боковом ветре.</li> </ul>	<ul> <li>стуки и скрипы при проезде неровностей;</li> <li>раскачивание авто в вертикальной плоскости.</li> </ul>
Колеса	<ul> <li>Сбившаяся или отсутствующая балансировка</li> <li>Деформация шин</li> <li>Деформация дисков</li> <li>Неквалифицированный шиномонтаж</li> </ul>	<ul> <li>При поворотах</li> <li>При ускорении</li> <li>На ровной дороге</li> <li>Слабо ощущается или почти не ощущается на плохой дороге</li> </ul>	<ul> <li>отсутствуют балансировочные грузики на ободах</li> <li>вибрации руля</li> <li>на резине могут быть грыжи, шишки, неровности износа протектора, а на диске — вмятины и трещины</li> <li>биение вывешенного колеса при прокрутке</li> </ul>
Рулевые наконечники	<ul> <li>Износ шарового шарнира</li> <li>Перекос шарнира</li> </ul>	<ul> <li>На низких и высоких скоростях</li> <li>Стук при проезде неровностей неровностях</li> </ul>	<ul> <li>горизонтальный люфт вывешенного колеса</li> <li>люфт руля</li> <li>ускоренный износ шин</li> </ul>
Рулевая рейка	<ul> <li>Износ зубцев рейки ("напильник") или ее шестерни</li> </ul>	<ul><li>При разгоне</li><li>При торможении</li></ul>	<ul><li>стуки при повороте руля</li><li>тугой руль</li><li>руль имеет люфт</li><li>вибрации в руль</li></ul>
Шаровые опоры	Износ шарового шарнира	<ul><li>На неровностях</li><li>При поворотах</li></ul>	<ul> <li>стук в подвеске</li> <li>увод в сторону при торможении</li> <li>ускоренный и неравномерный износ резины</li> </ul>

#### машину шатает будто плыву по волнам

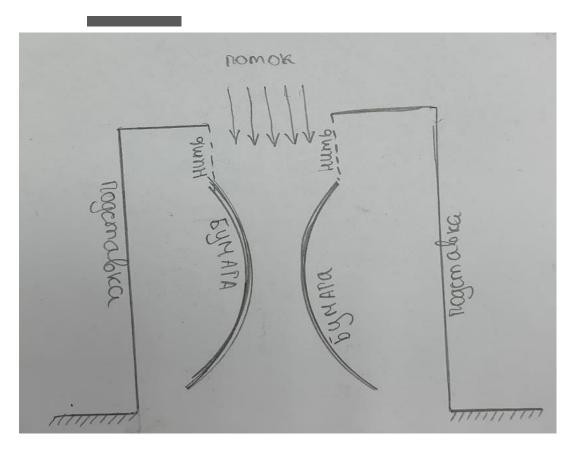


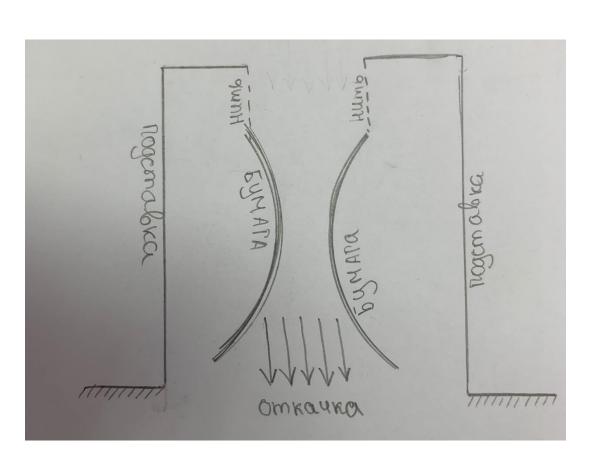






### ЭКСПЕРИМЕНТ №1





Оборудование: подставка, картон, нить, фен, пылесос

## ПОЧЕМУ ПРИ ПОВЫШЕНИИ СКОРОСТИ ВЕТРА ТЕЛА ПРИТЯГИВАЮТСЯ?





#### Что происходит с машиной при обгоне грузовика на высокой скорости

Вначале разберёмся, что, собственно, происходит во время обгона с легковым автомобилем. Вот лёгкая машина догоняет плетушуюся по трассе фуру. Дорога отличная, асфальт ровный. Водитель легковой машины на скорости за сотню километров в час начинает обгонять дальнобойщика – и внезапно ощущает, как машину ощутимо и неприятно дёргает в сторону, точно под колесо попал камень. Рывок возможен:

- Обычно в сторону фуры, точно какая-то сила притягивает обе машины друг к другу.
- Реже в сторону от фуры, как будто что-то наоборот её отталкивает.

Что происходит?

На самом деле загадки тут нет – действует банальная аэродинамика. Но вот работать могут два принципиально разных фактора.

#### Какие транспортные средства больше подвержены такому воздействию

Прежде, чем разбираться с причиной, определим, на какие ТС это явление больше всего влияет. И если разобраться, то боковой толчок сильнее всего:

- Для мотоциклов. Для них он реально опасен неопытный мотоциклист даже может потерять равновесие.
- Лёгкие машины. Если фуру обгоняет не легковушка, а другая гружёная фура её водитель не почувствует толчка
- Машины с большой боковой проекцией и, как следствие, парусностью. Из машин одного веса высокую и плоскую кинет в сторону сильнее, чем низкую и приземистую.

Определённую роль играет и скорость движения. Чем быстрее движутся оба транспортных средства – тем сильнее будет боковой толчок к фуре. А вот если воздействие направлено в противоположную сторону – тут скорость влияет куда меньше.

#### Отчего возникают действующие вбок силы

Всё дело в том, что в момент обгона на легковушку одновременно действуют:

- 1. Разрежение, создаваемое движущейся фурой. При движении любой автомобиль расталкивает воздух и вокруг него образуются вихревые потоки, в которых за счёт большой скорости падает давление воздуха. Физически это описывается уравнением Бернулли, но для газа это называется «эффект Вентури». При достаточно больших скоростях движения может получиться так, что разница в давлении будет настолько велика, что вызовет ощутимый толчок в момент пересечения вихревой границы именно в сторону фуры как более массивного ТС (её тоже притягивает к легковушке, но её масса в десяток раз выше, и потому эффект практически не заметен). К слову, с аналогичным явлением первыми столкнулись не автомобилисты, а ещё моряки во время движения по узким фарватерам: притягивание привело к немалому числу аварий и даже катастроф.
- 2. Вихревые «усы», образующиеся вокруг передней части фуры. Расталкивая воздух, она отбрасывает его в стороны и для лёгкого попутного транспорта эта струя может быть заметна.
- 3. Боковой ветер. Это уже не относится к собственному движению машин, однако иногда можно наблюдать такой эффект: при боковом ветре справа во время обгона легковушка находится в ветровой «тени» фуры а при завершении обгона может попасть под удар порыва ветра.

Надо отметить, что сильнее всего эффект бокового удара проявляется не при обгоне, а при проезде рядом встречной фуры, движущейся с большой скоростью. Иногда можно наблюдать, как от удара струёй воздуха качается на амортизаторах припаркованная на обочине пустая легковая машина. Но это уже не имеет отношения к уравнению Бернулли: толчок всегда направлен от фуры, а не к ней – это чистая «ударная волна» расталкиваемого воздуха.

#### Как можно использовать аэродинамические явления

Для начала разберёмся, как можно бороться с боковым аэродинамическим ударом. Способами снизить воздействие эффекта Вентури будут:

- Снизить скорость при обгоне. Чем меньше взаимная скорость двух автомобилей относительно друг друга тем меньше проявление эффекта. Способ небезопасный, потому что чем дольше длится обгон тем больше риск наткнуться на встречный автомобиль. Воспользоваться этим методом можно разве что на многорядных трассах.
- Нагрузить транспортное средство. Чем больше его масса тем меньше оно подвержено аэродинамическим эффектам.
- Увеличить дистанцию до фуры. «Прилипание» быстро уменьшается с расстоянием между бортами автомобилей.
- Крепче держать руль.







### Какие транспортные средства больше подвержены такому воздействию

Прежде, чем разбираться с причиной, определим, на какие ТС это явление больше всего влияет. И если разобраться, то боковой толчок сильнее все

- Для мотоциклов. Для них он реально опасен неопытный мотоциклист даже может потерять равновесие.
- Лёгкие машины. Если фуру обгоняет не легковушка, а другая гружёная фура её водитель не почувствует толчка.
- Машины с большой боковой проекцией и, как следствие, парусностью. Из машин одного веса высокую и плоскую кинет в сторону сильне-

Определённую роль играет и скорость движения. Чем быстрее движутся оба транспортных средства – тем сильнее будет боковой толчок к фуре. А скорость влияет куда меньше.

#### Отчего возникают действующие вбок силы

Всё дело в том, что в момент обгона на легковушку одновременно действуют:

- 1. Разрежение, создаваемое движущейся фурой. При движении любой автомобиль расталкивает воздух и вокруг него образуются вихревые п Физически это описывается уравнением Бернулли, но для газа это называется «эффект Вентури». При достаточно больших скоростях движе велика, что вызовет ощутимый толчок в момент пересечения вихревой границы именно в сторону фуры как более массивного ТС (её тоже эффект практически не заметен). К слову, с аналогичным явлением первыми столкнулись не автомобилисты, а ещё моряки во время движени аварий и даже катастроф.
- 2. Вихревые «усы», образующиеся вокруг передней части фуры. Расталкивая воздух, она отбрасывает его в стороны и для лёгкого попутного
- 3. Боковой ветер. Это уже не относится к собственному движению машин, однако иногда можно наблюдать такой эффект: при боковом ветре сі







### Отчего возникают действующие вбок силы

Всё дело в том, что в момент обгона на легковушку одновременно действуют:

- Разрежение, создаваемое движущейся фурой. При движении любой автомобил Физически это описывается уравнением Бернулли, но для газа это называется с велика, что вызовет ощутимый толчок в момент пересечения вихревой граници эффект практически не заметен). К слову, с аналогичным явлением первыми ст аварий и даже катастроф.
- 2. Вихревые «усы», образующиеся вокруг передней части фуры. Расталкивая воз;
- 3. Боковой ветер. Это уже не относится к собственному движению машин, однакс







### Отчего возникают действующие вбок силы

Всё дело в том, что в момент обгона на легковушку одновременно действуют:

- Разрежение, создаваемое движущейся фурой. При движении любой автомобил
   Физически это описывается уравнением Бернулли, но для газа это называется 
   велика, что вызовет ощутимый толчок в момент пересечения вихревой границі
   эффект практически не заметен). К слову, с аналогичным явлением первыми ст
   аварий и даже катастроф.
- 2. Вихревые «усы», образующиеся вокруг передней части фуры. Расталкивая воз;
- 3. Боковой ветер. Это уже не относится к собственному движению машин, однакс























### КТО ИЗ..?









Якоб II Бернулли

















































## ДАНИИЛ БЕРНУЛЛИ

#### Даниил Бернулли

нем. Daniel Bernoulli



Портрет Даниила Бернулли (1720-1725)

Даниил Бернулли прославился трудами в области математической физики и теории дифференциальных уравнений — его считают, наряду с <u>Д'Аламбером</u> и <u>Эйлером</u>, основателем математической физики.

Физик-универсал, он основательно обогатил кинетическую теорию

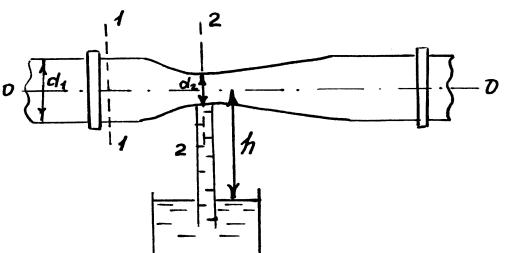
газов, гидродинамику и аэродинамику, теорию упругости и т. д. Он первый выступил с утверждением, что причиной давления газа является тепловое движение молекул. В своей классической «гидродинамике» Даниил Бернулли вывел уравнение стационарного течения несжимаемой жидкости (закон Бернулли), лежащее в основе динамики жидкостей и газов. С точки зрения молекулярной теории он объяснил закон Бойля — Мариотта.



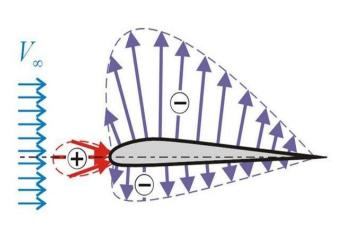


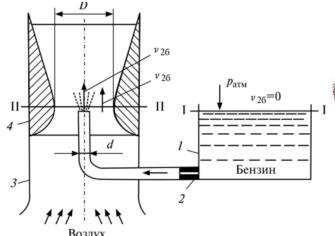


## ГДЕ И КАК ПРИМЕНИТЬ?

















## КАК ПРИВЛЕЧЬ ВНИМАНИЕ К БЕРНУЛЛИ?



ЛАУРЕАТ ВСЕРОССИЙСКОГО КОНКУРСА «УЧИТЕЛЬ ГОДА РОССИИ» 2019Г.

ПОБЕДИТЕЛЬ КОНКУРСА «УЧИТЕЛЬ БУДУЩЕГО» УРФО 2020Г.







# ЖИЗНЕННЫЕ ВОПРОСЫ КАК СПОСОБ ПОГРУЖЕНИЯ В ФИЗИЧЕСКИЕ ПРОЦЕССЫ

СТАРШИЙ ПРЕПОДАВАТЕЛЬ ЦНПП ТОГИРРО

ЕРОХИН ВИТАЛИЙ ВИКТОРОВИЧ