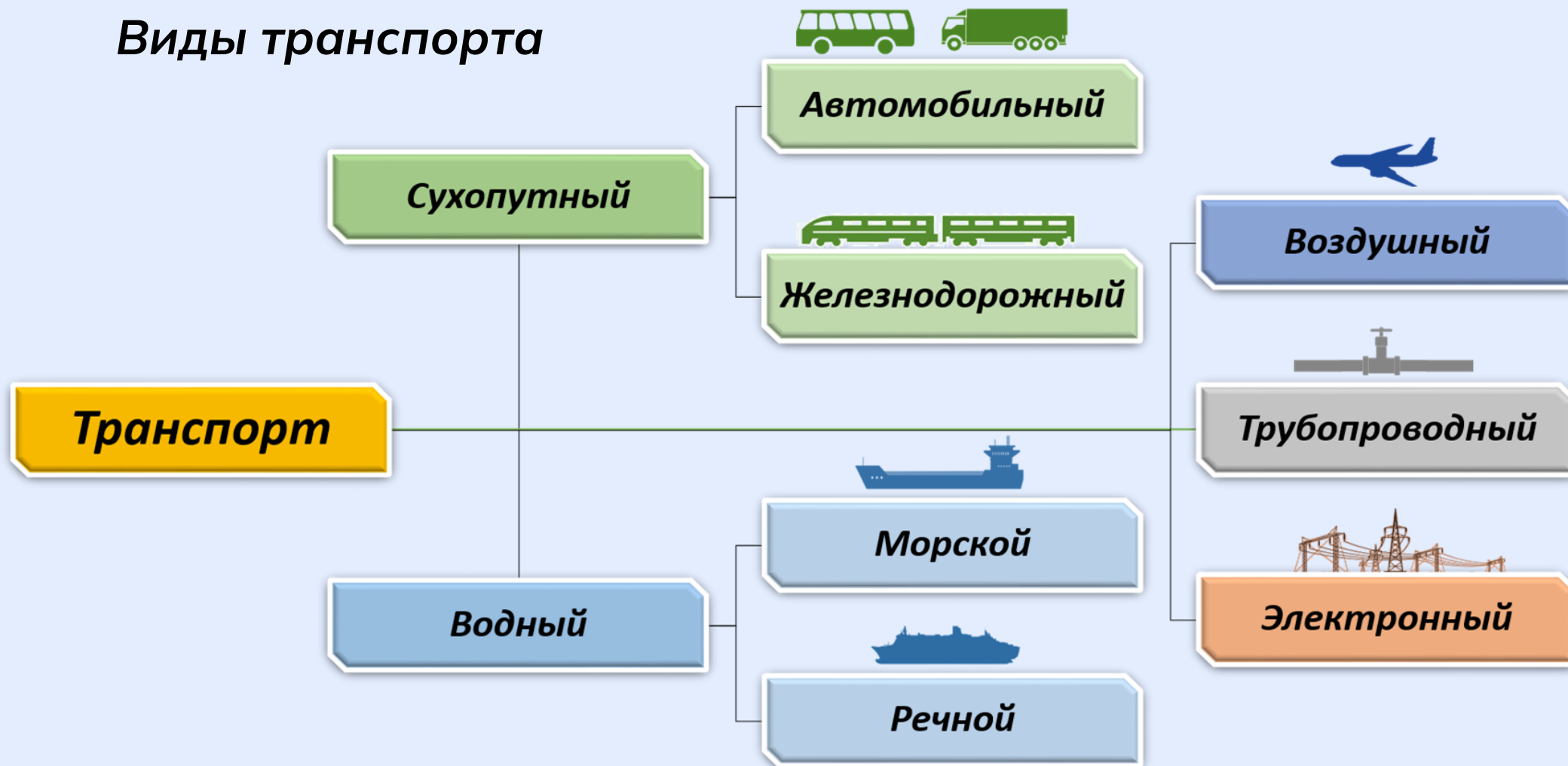




Транспортная сфера Тюменской области

10 класс

Виды транспорта



Транспортная история Тюмени в названиях улиц

3



ГУЖЕВОЙ

(ямщики, тракты)
ул. Ямская



АВТОМОБИЛЬНЫЙ

(дороги, ремонт, предприятия)
Шоссейная, Авторемонтная,
Гаражная, Транспортная



ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ

(пути, вокзалы, грузы)
Железнодорожная,
Вокзальная,
Товарное шоссе



ВОДНЫЙ

(пристани, порты, речники)
Пароходская, Пристанская,
Причальная, Водников,
Рейдовая



АВИАЦИОННЫЙ

(лётчики, планеры)
Ильюшина, Осипенко,
Гастелло, Планерная,
Самолетная,
Жуковского, переулок
Авиации



ЛИЧНОСТИ:

(инженеры, строители)
ул. Войтика (поезд-баня)
ул. Юшкова (дороги,
аэродромы)
ул. Коротчаева (ЖД, мосты)

ПРЕДПРИЯТИЯ РЕАЛЬНОГО СЕКТОРА ЭКОНОМИКИ ТРАНСПОРТНОЙ ОТРАСЛИ ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ

4

АО «Тюменское пассажирское автотранспортное предприятие № 1» (АО «ТПАТП № 1»)

- это крупнейшее автотранспортное предприятие Тюменской области и основной перевозчик города Тюмени.

Дата основания: официальной датой рождения предприятия считается 4 марта 1940 года, когда была создана Тюменская межрайонная автотранспортная контора.

Ежедневный выпуск: на маршруты ежедневно выходит 370 автобусов.

Количество рейсов: около 4 000 рейсов в день.

Маршрутная сеть: обслуживается 90 маршрутов (из них 22 городских и 17 дачных, общей протяженностью 675 км).

Общий парк: насчитывает более 700 транспортных средств.

АО «Тобольское пассажирское автотранспортное предприятие» (АО «Тобольское ПАТП»)

- это одно из крупнейших автотранспортных предприятий Тюменской области, являющееся основным пассажирским перевозчиком города Тобольска.

Дата основания: 5 мая 1959 года, когда приказом Министерства автомобильного транспорта и шоссейных дорог из Тобольского городского грузового хозяйства было выделено Тобольское пассажирское автохозяйство.

Подвижной состав: В эксплуатации находится 180 автобусов. Среднее число автобусов на линии в день — около 186.

Пассажиропоток: Ежегодно предприятие перевозит свыше 25 миллионов пассажиров.

География перевозок: Предприятие обслуживает маршрутную сеть города Тобольска, Тюменской, Курганской, Челябинской областей и Республики Казахстан. Оно осуществляет перевозки по 43 различным направлениям.

ПРЕДПРИЯТИЯ РЕАЛЬНОГО СЕКТОРА ЭКОНОМИКИ ТРАНСПОРТНОЙ ОТРАСЛИ ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ

5

АО «Мостострой-11»

- это одна из крупнейших в России мостостроительных компаний, работающая на рынке с **1975 года**.

Входит в инфраструктурный холдинг **АО «Группа компаний «Нацпроектстрой»**.

В период с 1976 по 1990 годы компания АО «Мостострой-11» построила ряд ключевых железнодорожных линий, включая **Тюмень – Тобольск – Сургут**.

Ключевые показатели (по состоянию на 2025-2026 гг.)

Количество сотрудников: от 6 500 до 7 300 человек.

Структура: 5 филиалов, 8 дочерних предприятий.

География: Объекты в 28 регионах России, а также в Казахстане. Наибольшее количество объектов (49) — в Тюменской области.

ООО «Дорожно-строительное управление «Мостострой-11» (ООО «ДСУ «Мостострой-11»)

- это дочерняя строительная компания, 100% которой принадлежит крупному мостостроительному холдингу **АО «Мостострой-11»**.

Основной профиль компании - строительство автомобильных дорог и автомагистралей (ОКВЭД 42.11).

Компания имеет 32 дополнительных вида деятельности, среди которых:

1. Строительство мостов и тоннелей (ОКВЭД 42.13).
2. Производство строительных материалов (изделия из бетона, металлоконструкции, битумные смеси).
3. Разработка строительных проектов.
4. Деятельность по сбору и утилизации отходов I-IV классов опасности (наличие лицензии).

ПРЕДПРИЯТИЯ РЕАЛЬНОГО СЕКТОРА ЭКОНОМИКИ ТРАНСПОРТНОЙ ОТРАСЛИ ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ

6

АО «Тюменское областное дорожно-эксплуатационное предприятие»

- это одна из крупнейших дорожно-строительных компаний Тюменской области, которая находится в собственности регионального правительства.

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ

«ТЕХНО-ЦЕНТР»

в Тюменской области
(р.п. Винзили).

Дата основания: Февраль 1994 года (на базе реорганизованного «Тюменьавтодор»)

Компания выполняет полный комплекс работ в сфере дорожного хозяйства:

1. Строительство, ремонт и содержание автомобильных дорог, мостов и искусственных сооружений.
2. Производство и реализация строительных материалов.
3. Проектные, изыскательские и маркшейдерские работы.
4. Строительно-монтажные и ремонтные работы.
5. Транспортировка грузов, в том числе по международным перевозкам

В состав компании входит 7 филиалов (ДРСУ), расположенных во всех муниципальных округах юга Тюменской области.

Основной вид деятельности: Торговля оптовая машинами, оборудованием и инструментами для сельского хозяйства (ОКВЭД 46.61)

Дополнительные виды деятельности:

1. Ремонт машин и оборудования (ОКВЭД 33.12)
2. Торговля легковыми и грузовыми автомобилями малой грузоподъемности (ОКВЭД 45.11)
3. Торговля прочими автотранспортными средствами (ОКВЭД 45.19)
4. Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств (ОКВЭД 45.20)

Компания является официальным дилером таких брендов сельхозтехники, как «DEUTZ-FAHR», «MASCHIO-GASPARD», «ТД МТЗ-Татарстан», «Бобруйскагромаш» и других.

АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ

ООО «Автоград-Кузовной Ремонт»

Предприятие входит в крупный автомобильный холдинг «Автоград».

Основной вид деятельности: техническое обслуживание и ремонт легковых автомобилей и легких грузовых автотранспортных средств (ОКВЭД 45.20.1).

Дополнительные виды деятельности: розничная и оптовая торговля легковыми автомобилями.

ООО «Автоспецтех»

Основной вид деятельности:

деятельность автомобильного грузового транспорта (ОКВЭД 49.41): техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств (ОКВЭД 45.2)

ООО «ВИКОЙЛ»

Основной вид деятельности: деятельность автомобильного грузового транспорта и услуги по перевозкам (ОКВЭД 49.4).

Дополнительные виды деятельности: предоставление прочих услуг в области добычи нефти и природного газа (ОКВЭД 09.10.9); техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств (ОКВЭД 45.20); торговля автомобильными деталями, узлами и принадлежностями (ОКВЭД 45.3); деятельность прочего сухопутного пассажирского транспорта (ОКВЭД 49.3); транспортная обработка прочих грузов (ОКВЭД 52.24.2).

АО "ГК «Северавтодор»

государственная компания, которая является крупнейшим дорожным предприятием в Ханты-Мансийском автономном округе – Югре (ХМАО).

Основной вид деятельности компании: эксплуатация автомобильных дорог и автомагистралей (ОКВЭД 52.21.22). Полный комплекс дорожных работ, включая: проектирование, строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования; ремонт и содержание региональных, межмуниципальных и частных автодорог, а также искусственных сооружений (мостов); обустройство и содержание автозимников и ледовых переправ в ХМАО-Югре.

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

Тюменский регион Свердловской железной дороги — филиал ОАО «РЖД»

Свердловская железная дорога объединяет пять регионов обслуживания: Екатеринбургский, Нижнетагильский, Пермский, Сургутский и Тюменский.

Один из важнейших для Тюменской области объектов транспортной инфраструктуры – это железная дорога.

Знаменитая Транссибирская магистраль прошла через Тюмень в 1913 году.

В Тюмени действует система городского железнодорожного транспорта — электрички в составе пригородных поездов.

Протяженность путей в Тюменском регионе составляет почти 900 км из общей протяженности Свердловской железной дороги в 7 152 км.

Только за 2025 год со станций и вокзалов региона было отправлено 2 млн 800 тыс. пассажиров. Из них пригородными электропоездами воспользовались более 1,4 млн человек.

Инфраструктурные объекты: На территории Тюменской области, в ведении региона, находится 47 железнодорожных переездов.

ООО «Предприятие промышленного железнодорожного транспорта» (ООО «ППЖТ»)

- это действующая компания из Тюмени, которая оказывает услуги в сфере железнодорожных перевозок и смежных.

Основной вид деятельности компании: деятельность вспомогательная прочая, связанная с перевозками (код ОКВЭД 52.29).

«Транссибирская компания»

Крупное предприятие, которое с 2026 года запускает в Ялуторовском районе производство запчастей для железнодорожной техники, что создает новые рабочие места.

Основной профиль компании: ремонт и техническое обслуживание прочих транспортных средств и оборудования (ОКВЭД 33.17).

Компания специализируется на комплексном обслуживании и ремонте железнодорожной техники, обеспечении запчастями железнодорожного транспорта, оптовой торговле запасными частями для железнодорожного транспорта и дизель-генераторных установок.

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

ПАО «Обь-Иртышское речное пароходство» (ПАО «ОИРП»)

Одно из крупнейших и старейших предприятий водного транспорта в России, которое играет ключевую роль в обеспечении грузоперевозок и «северного завоза» в Западной Сибири. Дата основания: 1982 г.

Пароходство входит в группу компаний под управлением ООО «Межрегионфлот». В структуру группы также входят дочерние предприятия, в том числе речные порты: АО «Салехардский речной порт», ООО «Уренгойский речной порт», ООО «Сергинский речной порт», АО «Тобольский речной порт».

Пароходство является мультимодальным оператором, предоставляющим широкий спектр услуг: грузовые перевозки (перевозка грузов по внутренним водным и морским путям); погрузочно-разгрузочные работы и хранение (оказывает услуги по приему, хранению и перевалке грузов в портах); ремонт и обслуживание (ремонтные предприятия: ООО "Судоремонт Тюмень" и ООО "Судоремонт Сумкино")

География деятельности простирается от Ямала до Каспия. Компания работает в акватории Обь-Иртышского бассейна (Тюменская, Томская, Омская области, ХМАО, ЯНАО).

ОАО «Тюменский речной порт»

Основной вид деятельности: деятельность внутреннего водного пассажирского транспорта.

Компания Открытое акционерное общество «Тюменский речной порт» является действующей и была зарегистрирована 26 февраля 1996 года.

В 2019 году историческую территорию порта на берегу реки Туры приобрела девелоперская компания «Брусника». Сегодня на месте бывших причалов и складов строится новый жилой район «Речной порт». Проект предполагает сохранение исторической идентичности места и «возвращение» рек к городской среде. В качестве арт-объектов здесь сохранили исторические портовые краны «Альбрехт» и «Ганц».

АО «Тобольский речной порт»

Крупнейший из перевалочных речных портов России. Построен в 1970 для обеспечения грузоперевозок в рамках освоения нефтегазового комплекса на севере Тюменской области. Порт выполняет более широкий спектр задач, являясь ключевым перевалочным пунктом для «северных грузов»: предприятие оказывает услуги по погрузке, выгрузке, хранению, перевалке и перевозке грузов, также занимается строительством кораблей, судов и плавучих конструкций, их ремонтом и техническим обслуживанием. Обеспечивает работу паромной переправы **Тобольск – Бекерево**.

АО "Транснефть - Сибирь"

Компания имеет 10 офисов в Тюменской области, ХМАО и ЯНАО, охватывающих ключевые нефтедобывающие регионы Западной Сибири. В ее состав входит, в частности, Тобольское управление магистральных нефтепроводов.

Предприятие ведет свою историю с 19 октября 1967 года. Компания производит подшипники, муфты, уплотнения, устройства для резервуаров и станции биоочистки, отмеченные в программе «100 лучших товаров России».



ООО "Запсибтрансгаз"

Крупное предприятие в сфере трубопроводного транспорта. то крупное дочернее предприятие **ПАО «СИБУР Холдинг»**, которое является оператором магистральных газопipelineпроводов в Западной Сибири

Основной профиль компании - транспортирование по трубопроводам газа (ОКВЭД 49.50.21). Обслуживает более 3000 км газопipelineпроводов в ЯНАО, ХМАО-Югре и Тюменской области.

В состав входят 3 линейно-производственных управления (Нижневартовское, Ноябрьское и Южно-Балыкское), головные насосные станции и железнодорожные эстакады. Ежегодная прокачка широкой фракции легких углеводородов (ШФЛУ) по продуктопроводу Пуровск – Тобольск составляет около 9 млн тонн.

Задание «Транспортный проект региона»

№ 1. «Новый район»

На другом берегу реки строится новый жилой район. Его необходимо связать с городом. Для этого требуется построить мост, автомобильную дорогу, запустить автобусный маршрут и обеспечить круглогодичное содержание дороги.

1. Какие предприятия должны участвовать?
2. В какой последовательности они включатся в работу?
3. Какие специалисты потребуются?
4. Что произойдет, если дорогу построят, но не организуют ее содержание?

№ 2. «Груз для труднодоступной территории»

Крупное оборудование необходимо доставить из другого региона в северный поселок. Сначала груз может двигаться по железной дороге, а последний участок пути проходит по воде. Оборудованного причала в пункте назначения нет.

1. Какие предприятия организуют транспортную цепочку?
2. Где произойдет смена вида транспорта?
3. Какие специалисты отвечают за сохранность и движение груза?
4. Какой факт из таблицы подтверждает возможность такой перевозки?

№ 3. «Аэропорт как транспортный узел»

В аэропорт прибывают пассажиры из разных городов. Необходимо принять самолет, обслужить пассажиров и багаж, обеспечить автобусное сообщение с Тюменью и безопасное состояние подъездной дороги зимой.

1. Какие предприятия должны взаимодействовать?
2. Какую работу выполняет аэропорт, а какую - автобусное предприятие?
3. Почему аэропорт нельзя заменить авиакомпанией?
4. Какие специалисты отвечают за разные этапы поездки пассажира?

№ 4. «Надежность нефтепровода»

Нефтепровод должен работать непрерывно. Специалисты контролируют давление и состояние оборудования, проводят диагностику и ремонт. Для обслуживания подъездных путей к объектам необходима исправная специальная техника.

1. Какое предприятие отвечает за нефтепровод?
2. Какое предприятие может обеспечить поставку и обслуживание специальной дорожной техники?
3. Почему работу нефтепровода нельзя полностью доверить автоматическим системам?
4. Какие специалисты потребуются?

№ 5. «Транспорт после происшествия»

Автомобиль инженерно-геодезической группы получил повреждения кузова. Он необходим для выезда специалистов на объекты дорожного строительства. Требуется оценить повреждения, восстановить кузов и лакокрасочное покрытие.

1. Какое предприятие выполнит эту работу?
2. Какие специалисты будут участвовать?
3. Почему поврежденный автомобиль нельзя сразу вернуть в эксплуатацию?
4. Как простой автомобиля может повлиять на строительство транспортного объекта?

Базовым
учреждением для
кластера выбран

Тюменский
колледж
производственных
и социальных
технологий

Образовательный кластер «Транспорт и дорожное строительство»

КЛЮЧЕВЫЕ ОСОБЕННОСТИ И РЕЗУЛЬТАТЫ

Практико-ориентированное обучение: В колледже оборудовано 8 производственных зон, где проходят, в том числе, слесарные и сварочные работы, геодезические изыскания и проектирование дорог.

Гарантии трудоустройства: Для студентов заключается трехсторонний договор о целевом обучении, который закрепляет за ними рабочее место и социальные гарантии от предприятия.

ПАРТНЕРЫ-РАБОТОДАТЕЛИ

- ✓ АО «Мостострой-11»
- ✓ АО «Тюменское областное дорожно-эксплуатационное предприятие» (ТОДЭП)
- ✓ ООО «ЭНКО РИЭЛТИ ГРУПП»
- ✓ ООО Специализированный застройщик «ЭНКО ИНВЕСТ»
- ✓ АО «Тюменская агропромышленная лизинговая компания» (ТАЛК лизинг)

Партнеры участвуют в разработке учебных программ, предоставляют современную технику и организуют практику на своих площадках

НАПРАВЛЕНИЯ ПОДГОТОВКИ

- ✓ Подготовка ведется по пяти основным направлениям:
- ✓ Строительство и эксплуатация автомобильных дорог и аэродромов.
- ✓ Машинист дорожных и строительных машин.
- ✓ Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей.
- ✓ Техническая эксплуатация подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования.
- ✓ Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей.



Образовательные учреждения и программы

Тюменский колледж производственных и социальных технологий

- ✓ 08.02.12 «Строительство и эксплуатация автомобильных дорог, аэродромов и городских путей сообщения»;
- ✓ 23.01.06 «Машинист дорожных и строительных машин»;
- ✓ 23.01.08 «Слесарь по ремонту строительных машин»;
- ✓ 23.01.17 «Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей»;
- ✓ 23.02.04 «Техническая эксплуатация подъёмно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования (по отраслям)»;
- ✓ 23.02.07 «Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств».
- ✓ 23.02.05 «Эксплуатация транспортного электрооборудования и автоматики» (по видам транспорта, за исключением водного)

Многопрофильный колледж Тюменского индустриального университета

- ✓ 23.02.05 «Эксплуатация транспортного электрооборудования и автоматики (по видам транспорта, за исключением водного)»;
- ✓ 23.02.07 «Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств».

Тюменский колледж транспортных технологий и сервиса

- ✓ 23.01.17 «Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей»;
- ✓ 23.02.01 «Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)»;
- ✓ 23.02.06 «Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог»;
- ✓ 23.02.07 «Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств»;
- ✓ 23.02.09 «Автоматика и телемеханика на транспорте (железнодорожном транспорте)».



Тобольский многопрофильный техникум

- ✓ 23.02.07 «Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств»;
- ✓ 26.01.01 «Судостроитель-судоремонтник металлических судов».

Ишимский многопрофильный техникум

- ✓ 23.01.17 «Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей»;
- ✓ 23.01.09 «Помощник машиниста (по видам подвижного состава железнодорожного транспорта)»;
- ✓ 23.02.06 «Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог».

Голышмановский агропедагогический колледж

23.01.17 «Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей»;
23.02.07 «Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств»;
35.02.16 «Эксплуатация и ремонт сельскохозяйственной техники и оборудования».

Агротехнологический колледж

- ✓ (г. Ялуторовск, г. Заводоуковск, п.Голышманово)
- ✓ 23.02.07 «Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств»;
- ✓ 35.02.16 «Эксплуатация и ремонт сельскохозяйственной техники и оборудования».



Тюменский индустриальный университет (ТИУ)

08.03.01 «Строительство», профиль «Автомобильные дороги»
08.05.02 «Строительство, эксплуатация, восстановление и техническое прикрытие автомобильных дорог, мостов и тоннелей»
21.05.01 «Прикладная геодезия», профиль «Инженерно-геодезические изыскания»
09.03.02 «Информационные системы и технологии», включая профиль «Интеллектуальные системы и технологии “Умный город”»
27.03.04 «Управление в технических системах», профиль «Интеллектуальные системы и автоматизированное управление»
23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства (специалитет)
23.03.01 Технология транспортных процессов (бакалавриат)
15.03.02 Прикладная механика (бакалавриат)
23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов (бакалавриат)

Уральский государственный университет путей сообщения (УрГУПС)

23.05.04 «Эксплуатация железных дорог»
08.03.01 «Строительство», профиль «Автомобильные дороги»
23.03.01 «Технология транспортных процессов»

Одна из ключевых особенностей транспортного образования в Тюменской области - его тесная связь с работодателями.

Практика на производстве: Студенты проходят практику непосредственно на предприятиях, где могут получить предложение о работе еще во время учебы.

Обучение на реальной технике: В колледжах, особенно в рамках «Профессионалитета», студенты осваивают навыки на технике, предоставленной компаниями-партнерами.

Трудоустройство: Выпускники ТИУ работают в таких крупных компаниях, как «СИБУР Холдинг», «Сургутнефтегаз», «Транснефть», «Газпром», «ЮТэйр», «Автоград» и других.

Практическое задание «Образовательный маршрут»

1

Анастасии нравятся геометрия, работа с картами и точные измерения. Она готова работать и в помещении, и на местности.

2

Михаил интересуется программированием и хочет разрабатывать системы, использующие данные камер и датчиков для управления городской инфраструктурой.

3

Софья хочет участвовать в проектировании и строительстве автомобильных дорог, мостов и тоннелей.

4

Артема интересуют организация движения поездов, работа железнодорожных станций, управление пассажирскими и грузовыми перевозками. Он хочет получить высшее образование железнодорожного профиля, не уезжая из Тюмени.

5

Даниил интересуется устройством дорожно-строительных машин, диагностикой неисправностей и ремонтом техники. Он предпочитает практическую подготовку и рассматривает получение среднего профессионального образования после 11 класса.

Контрольные вопросы

1. Почему строительство дороги нельзя начинать без инженерных изысканий и проектирования?
2. Чем результат работы геодезиста отличается от результата работы инженера-проектировщика?
3. За что отвечает инженер-строитель и почему соблюдение технологии важнее формального соблюдения срока?
4. Какие задачи решают интеллектуальные транспортные системы и почему им нужны программисты?
5. Как предприятия, образовательные организации и профессиональные роли связаны между собой?
6. Почему название образовательной программы может не совпадать с названием профессии?



- 1. Не бойтесь искать и изучать различные варианты, чтобы найти то, что действительно вам подходит.**
- 2. Используйте все доступные ресурсы: от консультаций с профессионалами до участия в практических занятиях и стажировках. Это поможет вам лучше понять, что вам интересно и чем вы хотите заниматься в будущем.**
- 3. Не забывайте о своих увлечениях и интересах. Часто именно они могут стать основой для выбора профессии, которая будет приносить вам радость и удовлетворение.**
- 4. Будьте открыты новому опыту и не бойтесь ошибаться. Каждый шаг на пути к выбору профессии – это возможность узнать себя лучше и понять, что вам действительно важно.**
- 5. Верьте в себя и свои силы. Вы обладаете всеми необходимыми качествами для того, чтобы сделать правильный выбор и построить успешную карьеру в выбранной сфере.**