

Викторина «Валентина Степановна Гризодубова – советская лётчица, полковник»

Болдырев Александр Сергеевич,
экскурсовод Центра «Исторический
парк «Россия – Моя история» ГАОУ ТО
ДПО «ТОГИРРО»

**Валентина Степановна
Гризодубова
Советская летчица
Первая женщина –
Герой Советского
Союза (1938)**



Отец летчицы –
Степан Васильевич,
из дворян,
конструктор,
планерист, один из
первых русских
авиаторов



Первый полет
Валентина
Гризодубова
совершила в
трехлетнем
возрасте с отцом





В 14 лет Гризодубова совершила полет на
планере в Коктебеле



Соколов Виктор
Александрович –
летчик-испытатель,
муж В.С. Гризодубовой



В.С. Гризодубова с сыном Валерием



1938 г. – установлен новый международный женский рекорд дальности полета



Самолет «Родина» на аэродроме



В.С. Гризодубова, П.Д. Осипенко, М.М. Раскова у
самолета «Родина»

Рекордный беспосадочный перелет самолета "Родина" по маршруту Москва - Дальний Восток (Керби) 24-25 сентября 1938 года.
Экипаж: командир - Валентина Гризодубова, второй пилот - Полина Осипенко, штурман - Марина Раскова

Валентина
Гризодубова

Полина
Осипенко

Марина
Раскова

В ходе полета экипаж самолета "Родина" установил мировой женский рекорд дальности полета по прямой.



РИА НОВОСТИ

«Условия сложные, но выходить нужно с победой»: история подвига советских летчиц



*Самолет „Родина“ на месте посадки в тайге.
На левом крыле - В.С.Гризодубова. Снято с самолета 4 октября 1938г.*

фото И.Панина





В годы Великой Отечественной войны В.С. Гризодубова командовала 101-м транспортным авиаполком, совершала боевые вылеты на самолете Ли-2 по доставке грузов партизанам в тыл противника

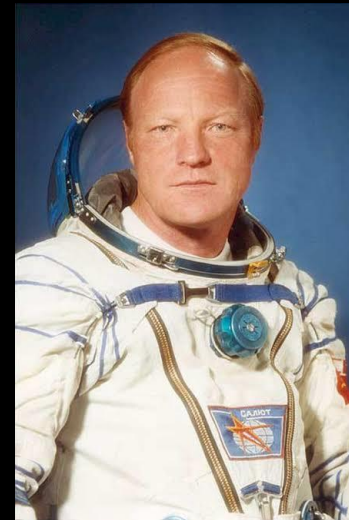


Женский антифашистский митинг в Москве 7 сентября 1941 г. На снимке: члены президиума подписывают воззвание женщинам всего мира. На переднем плане (слева направо): М. Раскова, В. Гризодубова, М. Смит, П. Голубева.

Фото Ф. Кислова (ТАСС).

Примечательный факт: в 2026 году исполняется 85 лет движению советских женщин и 35 лет «Союзу женщин России»

В те же суровые годы Гризодубова возглавляла Антифашистский комитет советских женщин



Валентина Степановна всю жизнь поддерживала людей в их профессиональной работе. Среди многих – инженер и изобретатель С.П. Королев, авиаконструктор А.Н. Туполев, поэт С.М. Городецкий, изобретатель Л.С. Термен, лётчик-испытатель М.А. Галлай, летчики-космонавты С.Е. Савицкая и И.П. Волк



1. В каком возрасте
Валентина Гризодубова
впервые поднялась в
небо?

а) 14 лет

б) 25 лет

в) 3 года

2. Отец Валентины
Гризодубовой, Степан
Васильевич,
происхождением был
из:

- а) крестьян
- б) дворян
- в) рабочих

3. В каком
возрасте Валентина
Гризодубова
совершила первый
самостоятельный
полет на планере?

а) 20 лет

б) 18 лет

в) 14 лет

4. В каком году
Гризодубова
получила звание
Героя Советского
Союза?

а) 1938

б) 1934

в) 1941

5. Валентина
Гризодубова
отличилась при
совершении:

- а) беспосадочного
перелета Москва –
Дальний Восток
- б) спасательной
операции по эвакуации
экипажа и пассажиров
ледокола «Челюскин»
- в) беспосадочного
трансполярного
перелета Москва –
Северная Америка

6. Самолет АНТ-37бис,
адаптированный для дальнего
перелета, получил собственное
имя:

- а) «Победа»
- б) «Родина»
- в) «Сталинец»

7. В состав женского
экипажа помимо
В. Гризодубовой
входили:

а) П.Д. Осипенко и М.М.
Раскова

б) З.П. Кокорина и П.Д.
Осипенко

в) М.М. Раскова и С.Е.
Савицкая

8. Какой дальности полета (из Москвы) достиг экипаж самолета «Родина» во время этого исторического перелета в сентябре 1938 года?

- а) 15000 км
- б) 4850 км
- в) 6450 км

9. Должность какого
члена экипажа
занимала
В. Гризодубова
во время перелета?

- а) штурмана
- б) второго пилота
- в) командира
экипажа

10. Из-за отсутствия
связи и плохих
метеоусловий
самолет
приземлился на:

- а) запасном аэродроме
- б) озере посреди тайги
- в) поле

11. Во время
Великой
Отечественной
войны В.С.
Гризодубова
командовала:

- а) 101-м транспортным
авиаполком Aviации
дальнего действия
- б) 46-м гвардейским
ночным
бомбардировочным
авиаполком
- в) 586-м
истребительным
авиаполком ПВО

Интересный факт:

конкурентом АНТ-37, он же ДБ-2 (ДБ – дальний бомбардировщик) выступал ДБ-3, в итоге принятый на вооружение и впоследствии получивший индекс Ил-4. В годы войны основной самолет дальней бомбардировочной авиации Красной Армии.

